

Grote belangstelling voor bijeenkomst over A9

Uitleg over omlegging snelweg

COR VAN TILBORGH

BADHOEVEDORP - De Vijverzaal in het Dorpshuis was 8 december gevuld met mensen die wilden weten wat Rijkswaterstaat en de gemeente gingen melden over de omlegging van snelweg A9. Rijkswaterstaat was achteraf tevreden over de bijeenkomst. Dorpsraad Badhoevedorp had meer verwacht en wil meer compensatie in groen in de sobere opzet van de omlegging.

Alle stoelen in de Vijverzaal waren bezet en een groot aantal bezoekers maakte de presentatie staand of leunend mee. 'Dit is geen formeel moment', begon Bart Spaargaren, projectmanager van de omlegging van de A9. 'Deze bijeenkomst is zuiver om u als bewoners te informeren en dat is naar aanleiding van en pittige brief van de dorpsraad.' De dorpsraad had gemerkt dat er veel veranderd

was bij de plannen voor de omlegging en wilde daar een uitleg over hebben.

Besparing

Spaargaren vertelde dat de omlegging soberder wordt uitgevoerd. Hij gaf het stokje over aan Auke Regeling, die de dagelijkse leiding heeft bij het project. Regeling vertelde dat de aansluiting voor Badhoevedorp bij de S106 anders komt te liggen en dat de A9

op maaiveldhoogte de Schipholweg passeert. De S106 gaat met een viaduct over de snelweg en de afrit vanuit Amstelveen naar Badhoevedorp wordt minder scherp. 'Dat levert een aanzienlijke besparing op en daarbij wordt een tunnelbak voor de Schipholweg aangelegd.' Volgens Regeling kan op deze weg in de toekomst Hoogwaardige Openbaar Vervoer rijden.

De kruising van de A9 met de Sloterweg wordt ook soberder dan in het oorspronkelijke plan. Door een smallere middenberm en een iets andere ligging bij de Sloterweg hoeft Rijkswaterstaat minder land op te kopen en de A9 op maaiveldhoogte is ook goedkoper. De plannen voor het toekomstige knooppunt Bad-

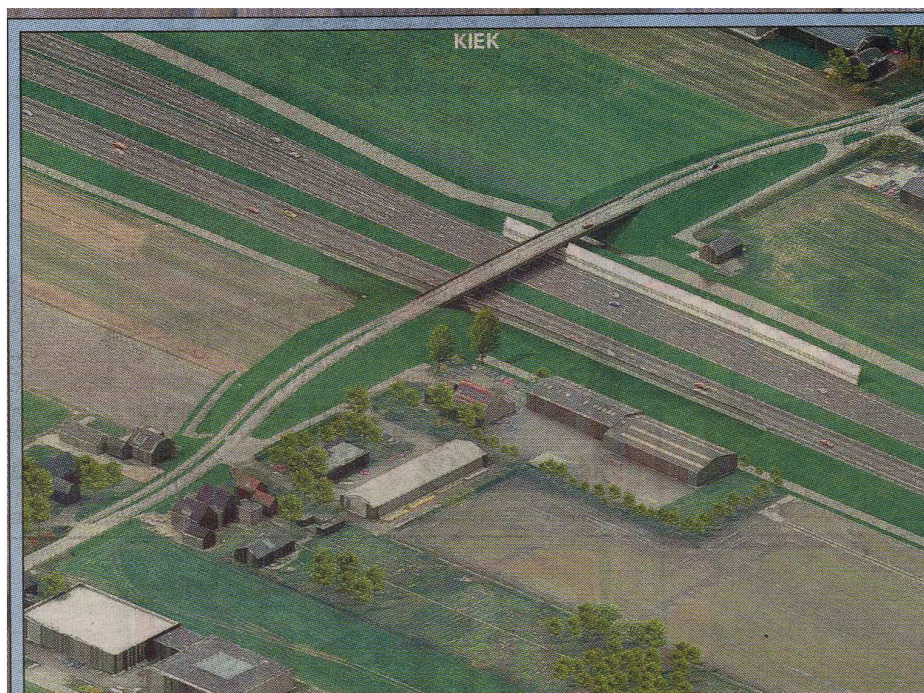


Badhoevedorpers en Lijndenaren vuren tijdens de bijeenkomst van Rijkswaterstaat en gemeente veel individuele vragen af op de sprekers. (Foto: Jan Verhoog)

hoevedorp, dat zuidelijk komt te liggen van de huidige, worden niet veranderd. Regeling liet veel bewoners aan het woord, waardoor de vaart uit zijn presentatie ging en langer duurde. Veel inwoners hadden hun eigen probleem meegenomen om dit nogmaals kenbaar te maken. Spaargaren is tevreden over

de opkomst en belangstelling van betrokkenen. Dorpsraad-voorzitter Paul Teunissen maakt zich nog steeds zorgen over de versobering van de plannen. Hij vreest dat die versobering ten koste gaat van de leefbaarheid. Hij wil meer groen zien als compensatie. In het voorjaar wordt het Ontwerp Tracébesluit

(OTB) ter visie gelegd. Als dat in het najaar is vastgesteld, moet in 2012 de eerste spade de grond ingaan voor de omlegging. Het is de bedoeling dat de omgelegde A9 eind 2016 toegankelijk is voor het verkeer. In 2017 wordt de huidige snelweg door Badhoevedorp afgebroken.



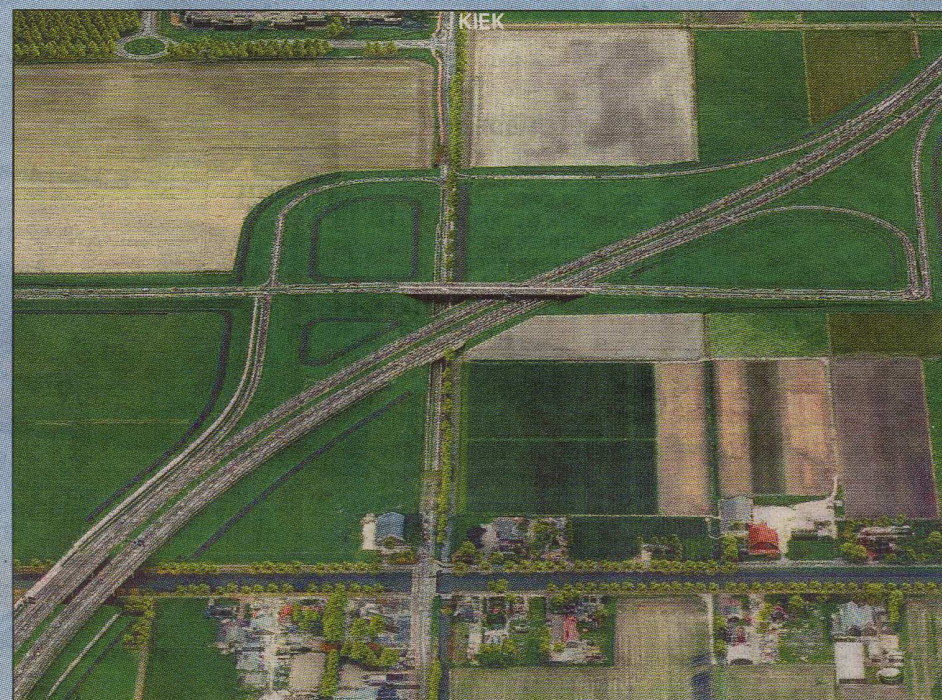
Het viaduct van de Sloterweg in het zuiden van Badhoevedorp over de omgelegde A9, op een visualisatie van Rijkswaterstaat. Een minder fraaie oplossing volgens Rijkswaterstaat, maar wel goedkoper. Buurman Baars vreest voor het hellingspercentage van het talud van het viaduct. Andere inwoners van Badhoevedorp zijn bezorgd voor sluipverkeer via deze weg. Er komt een apart fietspad naast de weg over het viaduct.



De omgelegde A9 in de versoberde situatie, op een visualisatie van Rijkswaterstaat. Door smallere middenbermstroken en de A9 op maaiveldhoogte worden kosten bespaard. De versoberde geluidsschermen, naar voorbeeld van de schermen op de viaducten van de A5 op de Hoofdweg, zijn als witte lijnen langs de snelweg aangegeven.



Aan knooppunt Badhoevedorp is op deze visualisatie van Rijkswaterstaat weinig tot niets veranderd ten opzichte van de oorspronkelijke plannen. De Schipholweg is gebleven, maar bij de Ringvaart verleent de weg geen doorgang voor auto's via de Burgemeester Colijnweg naar Amstelveen. Badhoevedorpers zijn bezorgd omdat de A9 op slechts 130 meter afstand komt te liggen van de toekomstige woonwijk De Schuilhoeve, in plaats van de 160 meter volgens de MER.



Op deze visualisatie van Rijkswaterstaat passeert de A9 de Schipholweg op maaiveld bij de aansluiting Badhoevedorp. Dit is niet volgens de richtlijnen waarbij de snelwegen op een hoger plan liggen, maar vanwege de kosten is gekozen voor een tunnelbak waarin de Schipholweg de A9 kruist. De S106 gaat over de A9 heen, sluit aan op de toe- en afritten en op bedrijventerrein Lijnden. Een voordeel is de minder scherpe bocht van de afrit vanuit Amstelveen.