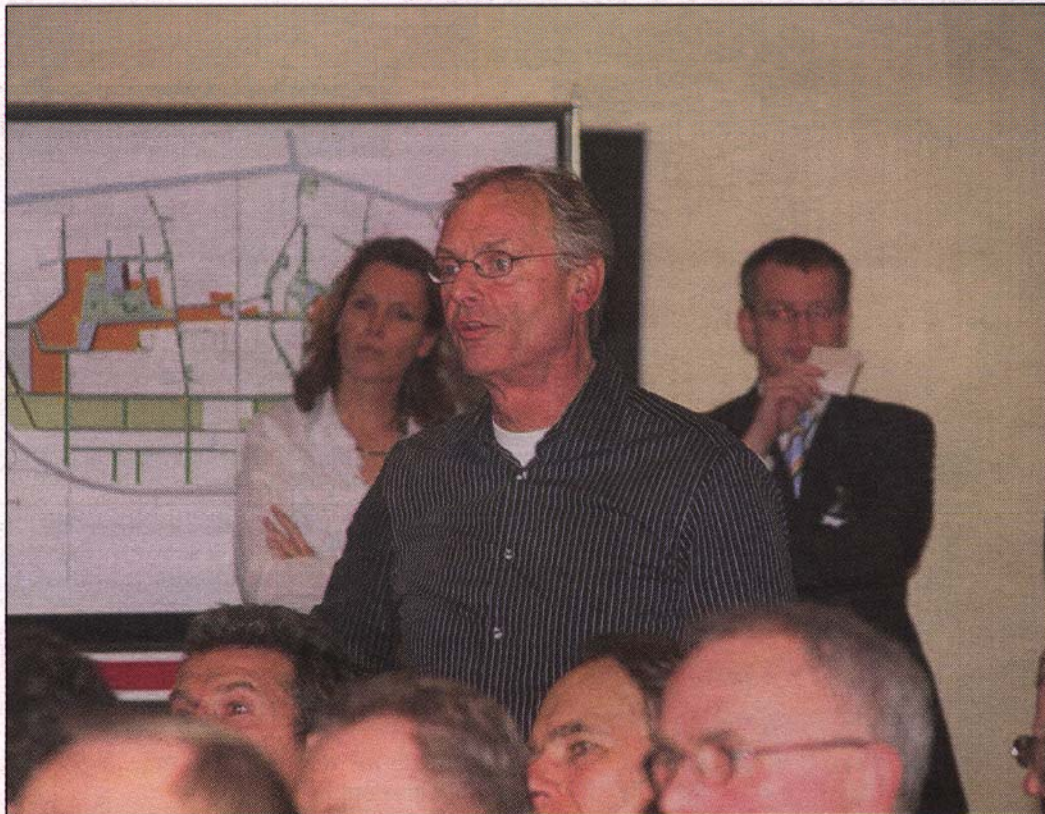


Artikel uit "Witteweekblad"

15 december 2009

Tracée omlegging A9 steeds concreter

Eurlings kiest Bogenalternatief met enkele aanpassingen



In het Dorpshuis is dinsdag 8 december uitleg gegeven over het bogenalternatief. (Foto: Jan Verhoog)

BADHOEVEDORP - Er waren meerdere mogelijkheden om de A9 om Badhoevedorp heen te leggen. Het alternatief dat uiteindelijk het beste scoorde, is het Bogenalternatief. Dit is dan ook het nieuwe voorkeursalternatief. Minister Eurlings van Verkeer en Waterstaat wil zo snel mogelijk verder met een geoptimaliseerde versie. In het Dorpshuis is dinsdag uitleg gegeven over dit alternatief.



Het bogenalternatief. Zo gaat de omlegging van de A9 er ongeveer uitzien. (Afbeelding: Rijkswaterstaat)

De optimalisatie van het Bogenalternatief betreft onder meer het vervangen van de zogenaamde buitenboog door een lus in het knooppunt Badhoevedorp zelf.

De optimalisatie is voortgekomen uit verkeerskundige overwegingen. Tevens is deze oplossing iets goedkoper en gunstiger voor het dorp als het gaat om bijvoorbeeld geluidsbelasting. Zodra de regio positief reageert op het voorstel van de minister, neemt hij een formeel standpunt in voor het nieuwe, geoptimaliseerde, voorkeursalternatief.

In het afgelopen jaar is ook gekeken naar de verbindingen tussen de om te leggen

A9 en het onderliggend wengen. Het is de wens van de gemeente Haarlemmermeer om op termijn de Schipholweg ook zuidelijk om te leggen. Deze kostbare wens is dichterbij gekomen nu de Stadsregio Amsterdam de huidige Schipholweg als tracé wenst voor een hoogwaardige openbaar vervoerverbinding tussen Haarlem, Schiphol en Amsterdam.

Aanpassingen

In het plan voor de omlegging zijn de volgende aanpassingen met de regiopar-

tijen overeengekomen: een onderdoorgang onder de S106 en de A9 ter hoogte van het huidige tracé van de Schipholweg ten behoeve van een Hoogwaardig Openbaar Vervoer-verbinding; een viaduct voor alle verkeer ter hoogte van de Sloterweg over de omgelegde A9 in plaats van een onderdoorgang voor alleen fietsverkeer en hulpdiensten; het zodanig inrichten van het knooppunt Badhoevedorp dat een eventuele omlegging van de Schipholweg in de toekomst mogelijk blijft.