

# Artikel uit "Westerpost"

15 september 2010

Dorpsraad bezorgd over leefbaarheid na omlegging A9

## Wethouder Bezuijen spreekt geruststellende woorden

**Badhoevedorp. 'Na de omlegging gaat Badhoevedorp op weg naar het paradijs op aarde, heb ik begrepen'. Dat zei minister Karla Peijs vijf jaar geleden nadat zij en vele anderen hun handtekening hadden gezet onder de plannen voor de definitieve uitbanning van de A9 uit het dorpscentrum. Anno 2010 moet de Dorpsraad helaas constateren, dat als alle plannen volgens de laatste ideeën worden uitgevoerd, die prettige leefbaarheid onder grote druk komt te staan. En wat blijft er dan nog van het paradijs op aarde over?**

■ Anja Maas

Dorpsraad-voorzitter Paul Teunissen schreef een brief aan alle ondertekenaars van de bestuursovereenkomst uit 2005, waarin hij en de zijnen hun zorg over de nieuwste plannen kenbaar maken. Hij formuleert en onderbouwt een rijtje bezwaren, maar noemt ook één pluspunt: er wordt nu al wel rekening gehouden met een HOV-verbinding, al staat nog nergens waar die hoogwaardige openbaar vervoervoorziening dan zijn haltes zou krijgen.

Bij het opmaken van de balans op weg naar het definitieve Ontwerp-tracébesluit – te presenteren eind 2010 – is de schaal met minpunten echter veel zwaarder.

In het oog springt de constatering dat de omlegging van de A9 op 600 meter vanaf de bebouwing niet overal wordt gerealiseerd. De geplande nieuwbouwwijk De Schuilhoeve zou op minder dan 100 meter afstand van de weg komen te liggen: nieuwe bewoners zullen daar niet blij mee zijn. Wie wel trouwens?

Ook de voorkeur van Rijkswaterstaat voor de bogenvariant in plaats van de MER-variant met binnenboog tussen de A4 en de A5 lijkt onhandig. 'De MER-variant pakt qua kosten en kwaliteit voor het dorp veel beter uit. Een dubbele boog is voor het dorp nog veel gunstiger: gevaarlijk transport over de Verlengde Westrandweg van Amsterdam naar Rotterdam, komt dan helemaal niet meer via de A9 langs Badhoevedorp.'

Verder blijft de Schipholweg voorlopig

in zijn huidige vorm liggen en dat ziet de Dorpsraad gaat anders. 'Volgens de bestuursovereenkomst zou de status van de Schipholweg moeten worden teruggebracht. Uit het verkeersstructuurplan blijkt dat dit voor het dorp essentieel is. Handhaving als regionale verbinding is alleen mogelijk in omgelegde vorm.'

Samen met nog meer bezwaren concludeert de Dorpsraad dat de diverse afwegingen eenzijdig worden gemaakt. 'Waar de omlegging duurzaam en toekomstvast moet zijn, geldt dit alleen voor het hoofdwegennet. Badhoevedorp moet ten opzichte van het oorspronkelijke plan uit 2005 steeds meer inleveren. En dat gaat ten koste van de leefbaarheid.' De brief wordt besloten met een aantal concrete vragen, waarbij er ook aandacht wordt gevraagd voor Badhoevedorp na de geplande ontwikkelingen van grote buurman Schiphol, afkomstig van de Alderstafel.

### Niet te somber

Volgens wethouder Michel Bezuijen – van oudsher ten nauwste bij de omleggingsplannen betrokken – heeft de Dorpsraad ten aanzien van het bovenstaande een te donkere bril op. 'Somberte en negativisme mogen niet de boventoon gaan voeren. Daarmee kan dit voor Badhoevedorp zo belangrijke project worden ondergraven.' De wethouder constateert dat of er nu wel of geen sprake zal zijn van versoberingen, de leefbaarheid van het dorp spectaculair zal verbeteren. 'In ieder geval komt er een einde aan de tweedeling als de weg eromheen loopt in plaats van er dwars door heen. En: 'Het gaat er nu om dat we zo veel mogelijk van de plannen realiseren. Wellicht dat niet iedereen met alles volledig tevreden is, maar als het resultaat voor een ruime voldoende in aanmerking komt, wordt Badhoevedorp er te allen tijde beter van.' Michel Bezuijen schrijft verder dat hij het opperen van de suggestie dat er twijfel bestaat, dan wel aan het ontstaan is, over de gunstige effecten op de leefbaarheid na de omlegging van niet verstandig vindt. 'Dat is in deze tijd van fikse bezuinigingen niet geheel zonder risico.' Overigens betekent dit



niet dat het college zorgeloos tegen sommige ontwikkelingen aan kijkt. Zo is de wethouder met de Dorpsraad bezorgd over de geplande woonwijk Schuilhoeve, op minder dan 100 meter afstand van de omgelegde A9. 'We zijn nog volop in overleg. En dat voeren we met gepast optimisme. Nu al de vlag driekwart hangen en er ernstig rekening mee te houden dat die nog verder naar beneden zakt, is veel te voorbarig en te somber.'