

# Artikel uit "Hoofddorpse Courant" 13 oktober 2011



Michel Bezuijen, wethouder van Ruimtelijke Ordening, Mobiliteit en Sport, met de fiets op de brug van de Zuidtangent over de Nieuwe Bennebroekerweg: "Hier kan, nee moet, een grote bereikbaarheidsslag worden gemaakt."

*Wethouder lanceert één van de speerpunten van het college*

## 'Deltaplan Bereikbaarheid verdient een plek in de schijnwerpers'

**HAARLEMMERMEER** - Het aftellen tot de lancering van het Deltaplan Bereikbaarheid is begonnen. Bewoners, gemeenteraad en anderen kunnen het concept-plan binnenkort tot zich nemen. Wethouder Michel Bezuijen is tevreden over het resultaat en kijkt reikhalzend uit naar de debatten. "Maar vooral ook naar de uitvoering van het plan", voegt hij eraan toe.

**Deltaplan. Dat klinkt alsof er een ramp moet worden voorkomen.** Michel Bezuijen: "Het is veelomvattend. Vandaar Deltaplan Bereikbaarheid. Het gaat over auto's, openbaar vervoer, fietsen, parkeren, duurzaamheid en - last but not least - verkeersveiligheid. Het is ook méér dan een visie op de verkeersstromen in Haarlemmermeer. Met alleen een visie wordt Haarlemmermeer niet bereikbaar. Daarom hebben we een uitvoeringsprogramma opgesteld. Hierin is alle benodigde infrastructuur voorzien van een kostenplaatje, de beoogde financiers en de jaartallen van begin en afronding van de uitvoering. Tot 2016 is voor de projecten met een hoge prioriteit een investering van zo'n 33 miljoen euro nodig. Maar om van het Deltaplan Bereikbaarheid een succes te maken, zijn ook de bijdragen van andere overheids-partijen vereist."

**Dat klinkt alles bij elkaar toch redelijk urgent.** Michel Bezuijen: "Dat is het ook. Goede bereikbaarheid is één van de speerpunten van het huidige college. Dat het college van een 'deltaplan' spreekt, is mede van-

wege de aandacht die dat woord wekt en de gevoelens die het oproept. Ik vind dat Haarlemmermeer het dubbel en dwars verdient om hiermee in de schijnwerpers te staan. De centrale ligging van Haarlemmermeer in de Randstad, de aanwezigheid van Schiphol en vier rijkswegen in onze gemeente, brengen én enorme verkeersstromen én een economische spilfunctie met zich mee. Met het Del-

taplan Bereikbaarheid zijn méér dan alleen Haarlemmermeerse belangen gediend. Als deze polder slecht bereikbaar is, wordt dat ver buiten de Ringvaart gevoeld. Maar ik wil ook het lokale belang goed voor het voetlicht brengen. In deze uitgestrekte, veelkernige gemeente, waar het autobezit piekt, geldt voor de eigen inwoners en bedrijven evengoed 'vrijheid van bewegen', het motto van het plan. Daarbij moeten de leefbaarheid en verkeersveiligheid op peil blijven. Hierover hebben we indringend gesproken tijdens vruchtbare participatiesessies met lokale inwoners en ondernemers. Zij leverden prima bouwstenen voor het Delta-

plan Bereikbaarheid, waarvoor ik hen hartelijk bedank."

**De Deltawerken maakten een einde aan de bedreiging van de kust. Lost dit plan alle verkeersproblemen in Haarlemmermeer op?** Michel Bezuijen: "Filevrij wordt het hier niet. Dat zou een surrealistisch doel zijn. Er moet zeker asfalt bij, maar je kunt niet alle verkeersproblemen onder het asfalt stoppen. Het streven is wel een duurzaam en toekomstvast mobiliteitssysteem voor alle vormen van vervoer. Met het Deltaplan Bereikbaarheid wordt het mogelijk om de piekmomenten af te vlakken en overlast van doorgaand verkeer op de lokale wegen te voorkomen. Kortom, de bereikbaarheid, de leefbaarheid en de economie gaan er zeker mee op vooruit."

**Waarom wilde u op de Nieuwe Bennebroekerweg op de foto?** Michel Bezuijen: "Omdat hier een grote bereikbaarheidsslag kan, nee, moet worden gemaakt. Door de Bennebroekerweg door te trekken vanaf de N205 naar de N206, te verdubbelen tussen Spoorlaan en N205 en door de kruising met de Rijnlanderweg tijdelijk aan te passen, tot de nieuwe aansluiting met de A4."

Volgende week in InforMeer meer over de thema's 'auto' en 'parkeren' uit het Deltaplan. In de weken daarna meer over fietsen, openbaar vervoer, verkeersveiligheid en het uitvoeringsprogramma.

### Inloopavond maandag 24 oktober

Het concept van het Deltaplan Bereikbaarheid staat op [www.haarlemmermeer.nl/deltaplanbereikbaarheid](http://www.haarlemmermeer.nl/deltaplanbereikbaarheid). Het plan ligt vanaf 14 oktober ook ter visie in het Raadhuis, tot vrijdag 11 november. Belangstellenden zijn maandag 24 oktober van harte welkom op de inloopavond in het Raadhuis in Hoofddorp, van 19.30 - 21.30 uur. Die avond kunnen zij een toelichting krijgen op de plannen. Vanaf vrijdag 14 oktober kunnen bewoners vier weken lang reageren op het plan. Reacties per brief aan het college zijn tot en met vrijdag 11 november welkom. De reacties worden betrokken bij besluitvorming over het definitieve Deltaplan Bereikbaarheid. Het concept van het Deltaplan is door het college van burgemeester en wethouders vastgesteld. Binnenkort wordt bekend wanneer de gemeenteraad het behandelt. Zie voor openingstijden Raadhuis en reactieadres pagina 5.