

Provinciale wegen zijn veel te smal

door Gijsbert Termaat

LEIDSCHENDAM, dinsdag

Doordat zestig procent van de Nederlandse 80 kilometerwegen te smal is, vallen er jaarlijks onnodig tientallen doden en duizenden gewonden. Met een breedte van 7,5 meter behoren onze provinciale wegen tot de krapste ter wereld.

Deze alarmerende conclusie trekt de Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid (SWOV). Het instituut bestudeerde in hoeverre wegkenmerken invloed hebben op het ontstaan van verkeersongevallen op deze tweebaanswegen. De wetenschappers pleiten voor verbreding naar bijvoorbeeld 8,5 meter.

„Verkeersveiligheid is niet sterk onderbouwd in de richtlijnen voor wegontwerp”, zegt SWOV-onderzoeker ing. Govert Schermers. „Wegbeheerders kijken puur naar de richtlijn en als die een dwarsprofiel van 7,5 meter aangeeft, zullen ze niet overwegen de weg acht meter breed te maken. Dat kost meer geld en ruimte, dus dat gebeurt niet. Maar met deze nieuwe kennis denkt men daar hopelijk anders over.”

Het verkeer rijdt hier over een rijstrook van gemiddeld 2,75 meter. „Dan begrijp je wat er gebeurt als twee grote vrachtwagens elkaar passeren. Daarvan moet er haast wel één uitwijken de berm in. De laatste jaren is het bovendien onveiliger geworden”, stelt Schermers, „doordat de markering tussen twee rijstro-

Duizenden
gewonden
door zuinige
richtlijnen



ken breder is geworden. Dat ging weer ten koste van de breedte van de rijweg, die 20 centimeter versmald werd.”

In vergelijking met het buitenland scoort Nederland extreem laag. Ons land wordt gevolgd door Denemarken en Polen met 3,00 meter. Weggebruikers hebben het meeste ruimte in Zweden en Brazilië, waar het op stroken van 3,75 meter riant rijden is.

Volgens het SWOV kan je met argumenten aantonen dat een rijstrook van 2,75 meter minder veilig is. „Die zou minstens 3,3 meter moeten bedragen. Dat kan al 10 procent schelen aan verkeersslachtoffers. Het aanbrengen van een fysieke rijrichtingscheiding bijvoorbeeld in de vorm van zogenoemde 'cable barriers', een vangrailconstructie van tussen paaltjes gespannen staalkabels, kan het totaal aantal dodelijke ongevallen zelfs met 80% doen afnemen en het totaal aantal ernstige letselongevallen met 50%”, aldus de onderzoeker.