

'Plannen steeds schraler'

BADHOEVEDORP - De dorpsraad maakte in het Witte Weekblad van 29 juni al duidelijk dat zij zich zorgen maakt over keuzes die bij de omleggingsplannen van de A9 gemaakt worden. De zorgen zijn nu in een brief aan de ondertekenaars van het akkoord voor de omlegging kenbaar gemaakt. Hieronder de brief.

Vijf jaar geleden heeft u de bestuursovereenkomst voor de omlegging van de A9 ondertekend. Dit was het startsein voor de bouw van 'het paradijs op aarde', om de woorden van de toenmalig Minister Peijs aan te halen. Een investering van 300 miljoen in leefbaarheid en duurzaamheid voor Badhoevedorp, in doorstroming op het hoofdwegenet, in bereikbaarheid van de regio en in ruimtelijke structuur en kwaliteit van Badhoevedorp en de Schipholdriehoek. Inmiddels is de planvorming gestart: Tracé/MER-procedure, Masterplan Badhoevedorp, verkeersstructuurplan Badhoevedorp, bestemmingsplan Badhoevedorp en gebiedsuitwerking voor de Schipholdriehoek; Badhoevedorp is hier op uiteenlopende wijze bij betrokken.

Verkeer en Waterstaat heeft recent nogmaals wijzigingen in haar ontwerp voor de omlegging doorgevoerd en koerst hiermee op het Ontwerp-tracébesluit af. Wij hebben daarom de balans opgemaakt hoe de vlag voor Badhoevedorp er bij hangt. Wat ons betreft kan deze niet worden gehesen, want de plannen worden voor het dorp steeds schraler. Daarbij zijn ook nog zaken onzeker, die voor het dorp dramatisch kunnen uitpakken. Uitgangspunt voor ons is de inhoud van de bestuursovereenkomst met de projectscope en het doel waarmee dit alles is begonnen: de leefbaarheid van Badhoevedorp. Wij constateren dan het volgende: Een omlegging op 600 meter vanaf de bebouwing wordt niet overal gerealiseerd. In de bestuursovereenkomst komt de geplande nieuwe woonwijk (De Schuilhoeve) op minder dan 100(!) meter afstand van de om te leggen A9 te liggen.

Een somber perspectief voor nieuwe bewoners, voor zover woningbouw nog mogelijk is. De tunnel voor fietsers en voetgangers bij de kruising van de A9 met de Sloterweg is een breed viaduct geworden voor zwaar verkeer. Een dure oplossing en een 'bres in de wal' rondom het dorp. Van een voor het dorp goede ruimtelijke inpassing van de omgelegde A9 en van het knooppunt Badhoevedorp, waar de wegen op drie niveau's elkaar zullen kruisen, is geen sprake. De doorvoering van het nieuwe verkeersmodel NRM+ kost, samen met het geoptimaliseerde bogenalternatief, 23 miljoen euro extra. Een voortschrijdend inzicht dat geheel ten laste komt van het taakstellende budget. Aan de oostzijde gaat het lokale verkeer daarom ook niet meer onder de A9 door, maar zal de A9 met een viaduct moeten worden gekruist. Een aderlatig qua ruimtelijke kwaliteit.

Uitgangspunt was en moet zijn dat het lokale wegennet onder het hoofdwegenet doorgaat. Rijkswaterstaat kiest voor de 'bogenvariant', terwijl de MER-variant met de binnenboog tussen de A4 en de A5 qua kosten en qua kwaliteit voor het dorp veel beter uitpakt. Zeker nu er voortschrijdende inzichten zijn, zoals NRM+, verkeerskundige toetsing; van een heroverweging hierop is thans geen sprake. Een dubbele boog tussen de A4 en de A5 is voor Badhoevedorp gunstiger omdat het gevaarlijk transport, dat over de Verlengde Westrandweg van Amsterdam naar Rotterdam en vice versa gaat, dan niet meer via de A9 langs Badhoevedorp komt. De Schipholweg blijft voorsnog in de huidige vorm en functie liggen. Volgens de bestuursovereenkomst zou de status van de Schipholweg moeten worden teruggebracht.

Uit het verkeersstructuurplan Badhoevedorp blijkt dat dit essentieel is voor het dorp. De conclusie is dat handhaving als regionale verbinding alleen mogelijk is in omgelegde vorm. De omgelegde A9 zou in z'n geheel worden voorzien van luchtschermen en geluidschermen. Daar zien we weinig of niets van terug. Onze conclusie is dat benodigde afwegingen eenzijdig worden gemaakt. Waar de omlegging 'duurzaam en toekomstvast' moet zijn, geldt dit alleen voor het hoofdwegenet. Versobering komt alleen ten koste van de leefbaarheid. Badhoevedorp moet steeds meer inleveren ten opzichte van het oorspronkelijke plan. Wij zijn somber gestemd over de richting die het plan voor de omlegging van de A9 opgaat en over de grote onzekerheden die de plannen nog hebben. De vlag hangt voor ons op driekwart en het is de vraag of deze verder zakt of gehesen zal worden.'