

Het nieuwe Badhoevedorp

Plannen voor dorp ter inzage



De omlegging van de A9 leeft in Badhoevedorp. (Foto: Archief)

RENÉE HEIJMANS

BADHOEVEDORP - Vanaf 28 februari 2013 liggen voor zes weken maar liefst vier plannen van de gemeente Haarlemmermeer voor het nieuwe Badhoevedorp na de omlegging van de A9 bij het Servicecentrum ter inzage.

Het ontwerp bestemmingsplan geeft de kaders aan waarbinnen het vrijgekomen tracé van de A9 opgevuld kan gaan worden, maar nog geen duidelijkheid over het centrum. Wethouder Michel Bezuijen: 'De plannen voor het centrum zijn nog niet zover dat ze nu al opgenomen konden worden. Streven is wel om het oude en het nieuwe deel aan elkaar te smeden.' De crisis- en herstelwet geeft de gemeente de kans om de geluidhinder normen tijdelijk voor 10 jaar uit stellen. 'Dat gaat van pas komen bij de bouw in het Schuildeve gebied: de bufferbehuizing aan de rand behoeft dan niet als eerste te worden gerealiseerd.' Het waterstructuurplan gaat een extra investering van 10 miljoen euro betekenen. 'We zullen hierin kijken we of aan de vurige wens van bewoners

voor de terugkeer van een Kromme Tocht tegemoet kunnen komen.' Op initiatief van de Badhoevedorpers zelf heeft de gemeente een groenstructuurplan opgesteld. Het handhaven van de Badhoevedorpse norm van 38,6 m² groen per inwoner gaat ca. 2,5 miljoen euro extra kosten. Maar levert Badhoevedorp uiteindelijk wel een groen lint op van oost naar west. Het verkeersplan is geactualiseerd. De afwaardering van de Schipholweg naar een 50 km weg blijft daarin heel hoog op het gemeentelijk verlanglijstje staan. 'De afspraak van afwaardering is destijds ook gemaakt. De provincie is echter terughoudend hierin en wil er nog niet over praten zolang de A9 er nog ligt.' De gemeente wil er wel over nadenken en spreekt al over de Schipholaan. 'Ook vanuit Badhoeve-

dorp zelf is er lobby gaande om dit proces in gang te krijgen.' HOV op de toekomstige Schipholaan blijft mogelijk. 'HOV kan ook over een 50 km weg. Niet alleen de snelheid is bepalend, maar ook het aantal haltes.' Bezuijen verwacht in 2025 dat de Schipholweg helemaal wordt afgesloten en dat er aan de westkant van het dorp een onderdoorgang onder de A9 komt die uitsluitend voor het OV bestemd is. De eerste schop zal, wanneer alles volgens planning verloopt, eind 2013 de grond in gaan. De nieuwe weg zal eind 2017 gereed zijn; het weghalen van het huidige deel zal eind 2018 gerealiseerd worden. In de tussentijd zal Badhoevebuurt CV in 2014 beginnen met de bouw van de eerste huizen op locaties die niet op de huidige A9 liggen. Op 13 en 20 maart 2013 organiseert de gemeente twee inloopavonden in Badhoevedorp. Bezuijen verwacht veel inbreng en zienswijzen van het betrokken Badhoevedorp. 'Het ligt in de bedoeling de plannen voor het zomerreces definitief vast te stellen.'

Artikel uit "Witte Weekblad"

06 maart 2013

De Badhoevedorpse norm

Nee, dit gaat niet over hoeveel auto's Badhoevedorp per huishouden voor de deur heeft staan. En ook niet over het gezin als hoeksteen van onze dorpscultuur. Of over het normverval bij onze hangjongeren en -ouderen. Op het gemeentehuis spreekt men van de Badhoevedorpse norm, het aantal vierkante meters groen per inwoner. In ons dorp ligt die norm op 38,6 vierkante meter groen per inwoner, de hoogste van de hele Haarlemmermeer. Met de A9-omlegging in zicht wil de gemeente de hoogte van deze norm graag behouden en heeft, op initiatief van bewoners, een groenstructuurplan opgesteld. Met de 12.000 inwoners van nu hebben we dus nu al ca. 66 voetbalvelden aan groen! Een snelle rekensom levert ons dan met die omlegging een hele hoop nieuw groen op. Want er zullen ongeveer 1.500 woningen bijkomen. Met een gemiddelde gezinsgrootte van 2,2 personen krijgen we er $1.500 \times 2,2 = 3.300$ inwoners bij. Dat levert aan groen dus maar liefst $3.300 \times 38,6 = 127.380$ m²! Dat zijn ongeveer 18 voetbalvelden extra! Toch wel vreemd dat het toch lijkt bij alle nieuwe plannen dat er



steeds meer groen verdwijnt. Een deel van het park in Quatre Bras verdwijnt in ruil voor wat groen tussen de huizen door en een tennisvereniging. Maar rood gravel telt toch niet als groen? Op de Groene Zoom moet groen verdwijnen ten koste van woningbouw en dat komt terug aan de overkant. Maar zou het niet moeten blijven wat het was en moet er aan de overkant ook weer wat groen bij komen? En ecologisch groen op een bedrijventerrein, gaat dat van onze portie af?

De plannen van de projectontwikkelaar zullen met dat groen terdege rekening moeten houden. De gemeente belooft erop toe te zien dat het nieuwe Badhoevedorp die norm van 38,6 m² groen per inwoner blijft behouden! Wij kijken over hun schouder mee!

Renée

Artikel uit "Witte Weekblad"

06 maart 2013

Brievenbus

Maakt u zich ergens druk over? Wilt u iets delen met plaatsgenoten? Of wilt u reageren op een artikel uit deze krant? Maak dan gebruik van onze brievenbus! Inzendingen kunnen gestuurd worden naar het Witte Weekblad, Postbus 5, 2150 AA Nieuw-Vennep of mail naar redactie.zwanenburg@witteweekblad.nl. Inzendingen dienen bondig en beschaafd te zijn. De redactie behoudt zich het recht voor inzendingen te weigeren, in te korten danwel aan te passen.

Een HOV-racebaan op Schipholweg

We zijn het er allemaal over eens: die A9 moet ons mooie dorp uit. Een omlegging vanwege 'een betere leefbaarheid voor Badhoevedorp'. Deze doelstelling wordt niet gerealiseerd. Ja. U leest het goed. De huidige A9 ligt op ca. 600m vanaf de Schipholweg richting centrum (noord). Als de A9 straks omgelegd wordt, ligt hij nóg op 600m van de Schipholweg, de andere kant op (zuid), én in een open akerveld. Dat heet een probleem verplaatsen. We stonden allen achter de 'Beste Variant': 1200m vanaf de Schipholweg. We hebben er met overtuiging onze handtekening onder gezet. Het Masterplan. Ook de gemeente! Onlangs verklaarde de Raad van State alle bezwaren niet-ontvankelijk (december 2012). Het Tracébesluit werd een feit. En o ja, onze eigen Dorpsraad 'vergat' de griffiekosten à €300,- te betalen, waardoor het bezwaarschrift van de Badhoevedorpers niet eens in behandeling is genomen. Dank u. Je maakt met alle partijen afspraken in het Masterplan en de Raad spreekt gewoon uit niets te maken te hebben met afspraken die onderliggende overheden en partijen met elkaar hebben gemaakt. Punt. Dag 'bomenlaan' en 'Dorpsentree' en 'afwaardering Schipholweg'. U krijgt er een er een rete-snelle bus-BAAN voor terug. Hoogwaardig Openbaar Vervoer (HOV) op de Schipholweg. Gratis en omdat het in het Masterplan staat. Hè? Ja. Dat gaat dan weer wél door. Het Bewoners Comité Schipholweg riep het al vanaf het begin. En nu na diepgaand onderzoek blijkt dat

de R-netHALTE nog maar een fractie van de beerput is. Mensen we krijgen een heuse bus-BAAN door Badhoevedorp! Stadsregio wil een snelle doorstroming van haar R-netbussen en dat kan nu niet met al die opstoppingen op de Schipholweg bij de stoplichten. Volgens Wethouder Bezuijen en onze bloedeigen Dorpsraad zijn er vele Badhoevedorpers die dit 'juist heel graag willen'. Hun onderzoek hierna? Geen. Beiden baseren zich op uitspraken van 'mensen om hen heen' zoals de Dorpsraad zo mooi verwoord. Ook Wethouder Bezuijen zegt tijdens de Infomarkt van 13 december 'vele Badhoevedorpers' te hebben gesproken die een HOV-verbinding 'geweldig' vinden. Ik, en vele medebewoners aan de Schipholweg en omliggende straten hebben u niet gezien afgelopen 13 december? Daarnaast, indien ik een rondje zou doen langs de Schipholweg en omliggende straten, denk ik ook vele 'mensen om mij heen' te hebben die het tegendeel van zo'n 'geweldige verbinding' beamen. We hebben namelijk al prima verbindingen naar Amstelveen, Schiphol, Haarlem en Amsterdam. De vraag is: voor wie is die HOV-verbinding dan eigenlijk? Qua leefbaarheid schieten de Badhoevedorpers er ook niets mee op, een doorgaand fietspad wordt geofferd, de onveiligheid groeit in plaats van dat het afneemt, groenvoorzieningen worden aangetast en ach, geluids-, stank- trilling overlast...? Trek uw conclusie. Wij blijven ons hard maken voor een leefbaar Badhoevedorp zonder race-baan.

**Bewonerscomité
schipholweg@kpnmail.nl
Brigitte van der Erve**