

Ingezonden

HOV knooppunt met P+R in Badhoevedorp

In de Westerpost van 23 januari 2013 maakte Badhoevedorper Martin Straatmeijer melding van het drama dat zich gaat afspelen met de komst van de R-Net buslijn over de Schipholweg in Badhoevedorp. Het Haarlems Dagblad schreef erover op 28 januari.

De overheid licht burgers onjuist voor en komt afspraken niet na. De Stadsregio Amsterdam heeft al in 2008 besloten dat bij Badhoevedorp een HOV knooppunt met P+R moet komen en dat de routes van de R-Net bussen over de Schipholweg gaan lopen (OV-visie 2010-2030). Dat betekent: geen afwaardering naar 50 km per uur. In strijd met de aan de bevolking van Badhoevedorp gedane beloften. Dat impliceert de aanleg van twee vrije busbanen terwijl de Schipholweg daar zonder ingrijpende aanpassingen de ruimte niet voor biedt. De voorlopig afgewende bomkap langs

de Schipholweg was een stiekeme voorbode.

Het plan voor de HOV lijn dwars door Badhoevedorp wordt – in strijd met de Wet WABO - opgeknipt in ogenschijnlijk niet daarvoor bedoelde deelactiviteiten. Pas achteraf krijgt men zicht op hoe bestuurders de bevolking buitenspel hebben gezet en is het leed geschied. Dan ligt hier op een black spot een verkeersaanzuigend HOV knooppunt met P+R voorzieningen, razen de R-Net bussen dag en nacht hoogfrequent met 80 km per uur door ons dorp.

Het onderzoeksrapport van VIA naar de vele ongevallen met de Zuidtangent geeft aan dat extra voorzieningen vereist zijn om situaties rond de R-Netlijnen veiliger te maken voor overige verkeersdeelnemers, met name voetgangers en fietsers. Echter was het gedrag van de overige verkeersdeelnemers volgens VIA hoofdoorzaak van de vele ongevallen met de Zuidtangent. Gedrag waar de overheid geen grip op heeft.

De komst van het HOV knooppunt zal gevolgen hebben voor de gehele Schipholweg en omgeving; van

Schuilhoeve tot aan Amsterdamse baan. Bewoners van Badhoevedorp worden tegen elkaar uitgespeeld. Het Bewonerscomite is echter niet tegen de komst van hoogwaardig openbaar vervoer. Wel tegen tunnelvisie en oogkleppenbestuur.

Wethouder Bezuijen kan voorwenden dat hij zich sterk maakt voor de afwaardering van de Schipholweg naar 50 km per uur maar hij gaat als Pontius Pilatus zijn handen wassen in onschuld. Het is de Provincie Noord-Holland (gedeputeerde Elisabeth Post) die de Schipholweg aan het 80 km per uur kruis genageld wil zien voor het Stadsregio-belang.

De voorkeurslocatie is bepaald en daarvan wordt niet afgeweken. Dat bleek tijdens de Gemeenteraadsvergadering van 24 januari. Het rituele overleg met vertrouwde bewoners is een fopspeen.

Men duwt het prestigeproject erdoor. Als de bewoners achteraf gelijk blijken te hebben, zitten de bestuurders van nu met hun lange neus van Pinocchio elders op het pluche.

Inzender bij de redactie bekend