

Artikel uit "Witte Weekblad"

05 januari 2010

'Omlegging maakt dorp leefbaarder'

BADHOEVEDORP - 'De ministers Eurlings (Verkeer en Waterstaat) en Cramer (Ruimte en Milieu) hebben de knoop doorgehakt over de omlegging A9, om Badhoevedorp heen. De A9 loopt straks niet langer meer dwars door Badhoevedorp en verlost daarmee de dorpskern van luchtvervuiling en geluidsoverlast. Doordat de huidige A9 verdwijnt, wordt Badhoevedorp weer één. Naar verwachting is de omlegging van de A9 in 2015 gereed', aldus Rijkswaterstaat.

De ministers hebben gekozen voor het zogenoemde 'geoptimaliseerde bogenalternatief' voor de omlegging A9 Badhoevedorp. Dit betekent dat de A9 tussen knooppunt Raasdorp en knooppunt Badhoevedorp 600 meter vanaf de rand van de bebouwing komt te liggen. De weg wordt daarbij uitgebreid naar tweemaal drie rijstroken. In de Trajectnota/MER waren ten zuidwesten van het knooppunt Badhoevedorp twee bogen voorzien. Op basis van de meest recente verkeerscijfers wordt de buitenste boog vervangen door een verbindingslus in het knooppunt Badhoevedorp. Ook komt er een onderdoorgang in de Schipholweg, onder de S106 en de A9, ter plaatse van de aansluiting Badhoevedorp. Dit ten behoeve van een toekomstige hoogwaardige openbaar vervoer verbinding.

'De omlegging van de A9 heeft tot doel de leefbaarheid in Badhoevedorp en de doorstroming tussen het knooppunt Badhoevedorp en het knooppunt Raasdorp te verbeteren. Door het gekozen alternatief verbetert ook de bereikbaarheid van Schiphol', aldus Rijkswaterstaat, dat het geoptimaliseerde bogenalternatief verder uitwerkt. Dit resulteert in een Ontwerp Tracébesluit waarop rond de zomer van 2010 inspraak mogelijk is.