

Raad van State stelt lastige vragen over omlegging A9

## Dorpsraad komt niet aan bod



De beoogde omlegging van de A9. (Foto: Archief)

ADRIE VAN DER WEL

**DEN HAAG - De landsadvocate en medewerkers van het ministerie van Infrastructuur en Milieu kregen het vrijdag zwaar te verduren tijdens een zitting over het tracébesluit voor de verlegging van de A9 bij Badhoevedorp. Niet alleen de vele bezwaarmakers maar ook de Raad zelf draaiden de duimschroeven flink aan.**

De weg zal tussen de knooppunten Raasdorp en Badhoevedorp op grotere afstand van Badhoevedorp komen te liggen. Dat vergroot volgens het ministerie de leefbaarheid in het dorp. Bovendien wordt het dorp niet meer doorsneden door de snelweg. De vrijkomende grond kan worden bebouwd.

### Afspraken

Dat was het goede nieuws. Maar volgens een inwoner van het dorp heeft de minister afspraken geschonden over de afstand van de weg tot aan de dorpsrand. Die afstand zou 600 meter bedragen. Dat blijkt niet het geval, want de woning van de bezwaarmaker komt op minder dan 500 meter van de nieuwe weg te liggen. De bezwaarmaker eiste daarom dat het tracé alsnog wordt aangepast, want 'afpraak is afspraak'. Het ministerie stelde niets van afspraken te weten. Wel werd erkend dat de woning van de bezwaarmaker dichterbij de 600 meter van de nieuwe snelweg ligt. Dat komt omdat die woning dicht bij het knooppunt ligt, waar de aftakking van de oude naar de nieuwe snelweg begint. Pas verderop ligt de nieuwe weg op 600 meter, aldus het ministerie.

Harder werd het juridische gevecht bij de Raad toen de bezwaren van Chipshol en TeleVerde ter sprake kwamen. Ook zij pleitten voor een grotere afstand van de nieuwe weg tot de bebouwde kom van Badhoevedorp. Niet vanwege een nog betere leefbaarheid in het dorp, maar vanwege het doorkruisen van concrete plannen voor de aanleg van bedrijventerreinen op hun grond.

De minister zou zich niets hebben aangetrokken van de plannen en afspraken die al in het plangebied lagen. Tot woede van Chipshol-woordvoerder Poot ontkende een woordvoerder van het ministerie dat Chipshol concrete plannen had. Dat werd door Poot met een hele reeks feiten weggeblazen.

### Luchthaven

Raadsvoorzitter Thijs Drupsteen hengelde bij het ministerie naar de rol van luchthaven Schiphol. Maar daarover liet de woordvoerder van het ministerie niets kwijt. Volgens Drupsteen zou een nog zuidelijker gelegen tracé nog op voldoende afstand van de gronden van de luchthaven blijven. Maar volgens het ministerie is er blijkbaar toch enige afstand tot de luchthaven nodig.

Op de vraag van de raadsvoorzitter waarom het tracé niet op grotere afstand van de dorpsrand kon blijven en daarmee ook de gronden van Chipshol zou sparen, kwam het antwoord dat die variant veel duurder zou zijn. Het ministerie zou dan veel meer gronden moeten aankopen voor aanleg van de weg. Maar toen de raadsvoorzitter het ministerie vroeg om een berekening van die kosten, bleek die niet te zijn gemaakt. Tot grote verbazing van de Raad.

### Buitenspel

Overigens werd de Dorpsraad Badhoevedorp als bezwaarmaker direct door de Raad buitenspel gezet. De bezwaren van de Dorpsraad over onder meer andere wegvarianten, bleven buiten behandeling, omdat de Dorpsraad de proceskosten bij de Raad te laat heeft betaald. De uitspraak over het tracébesluit volgt binnen enkele maanden.