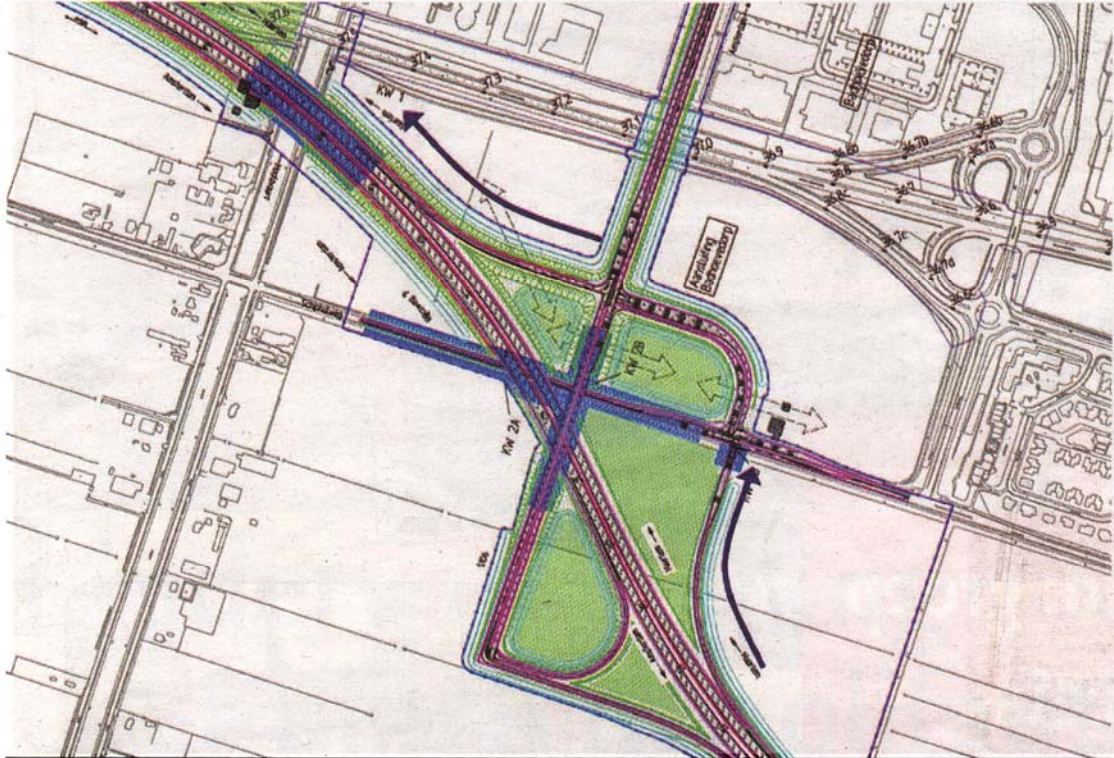


Aansluiting Badhoevedorp op omgelegde A9 gewijzigd

Informatiemarkt op 7 december in Het Dorpshuis



In de nieuwe variant sluit het bestemmingsverkeer direct aan op de Schipholweg.

BADHOEVEDORP - De aansluiting van Badhoevedorp op de omgelegde A9 wordt gewijzigd. De nieuwe oplossing neemt minder ruimte in en wordt verkeerskundig als beter gezien. Wel kost de nieuwe variant meer geld. De gemeente, provincie en het Rijk delen de meerkosten.

Rijkswaterstaat wijzigt de aansluiting op verzoek van de gemeente en de provincie. In het huidige Ontwerp Tracébesluit (OTB) verlaat het verkeer vanuit richting Amstelveen en met bestemming Badhoevedorp de A9 in het gebied tussen de T106 (Amsterdamse Baan) en de Hoofdvlaart en sluit aan op de T106. In de nieuwe variant slaat het verkeer veel eerder af en sluit direct aan op de Schipholweg. Hierdoor is bestemmingsverkeer sneller op de plaats van bestemming en wordt de T106 ontlast. Bovendien neemt deze oplossing minder ruimte in dan de variant zoals die nu nog in het Ontwerp Tracébesluit (OTB) staat. In het binnenkort vast te stellen Tracébesluit wordt de voorkeursvariant opgenomen. Het hoe en waarom van de wijziging is te lezen in de onlangs verschenen

digitale Nieuwsbrief Omlegging A9 van Rijkswaterstaat.

Volgens de huidige planning gaan in het najaar van 2013 de eerste spades de grond in voor de omlegging. Maar dat betekent niet dat er momenteel niets gebeurt. Integendeel. De voorbereidingen om Badhoevedorp méér dorp te geven zijn in volle gang. Om een overzicht te bieden van de stand van zaken tot nu toe houdt de gemeente, samen met diverse partners, een informatiemarkt. Deze wordt op woensdag 7 december van 19.30 tot 21.30 uur gehouden in Het Dorpshuis aan de Snelliuslaan. Zeker aan bod komen de uitwerking van het Masterplan Badhoevedorp -

zoals de deelgebieden Quatrebras, Schuilhoeve en De Veldpost -, de stand van zaken rond de omlegging A9 en daaraan gerelateerde verkeersonderwerpen zoals het onderliggende wegennet en het (hoogwaardig) openbaar vervoer, het dorpshuis en (centrum)voorzieningen en het bestemmingsplan Badhoevedorp-Lijnden Oost. Rijkswaterstaat houdt begin 2012 een informatieavond over de wijzigingen in het tracébesluit ten opzichte van het ontwerp-tracébesluit en het aanbestedings-traject voor de realisatie van de omlegging dat afgelopen oktober is gestart. In het voorjaar van 2012 wordt het Tracébesluit officieel ter inzage gelegd.

SLECHTE KEUZE VOOR BADHOEVEDORP

Dit betreft GEEN wijziging, dit was vanaf het begin al het plan, maar met het oog op de MER is er een andere versie ingediend. De afrit komt nu veel dichterbij het Dorp.

In deze situatie komt de afrit op een te laag nivo weg uit, met HOV prioriteit, met alle risico's van stagnaties op de afrit. Niet alleen het bestemmingsverkeer komt nu op de Schipholweg ook het verkeer voor Nieuw Sloten en Osdorp, de kans dat dit verkeer nu via het dorp naar de andere zijde van de Ringvaart gaat is groter dan dat ze de T106 gebruiken.

Zie voor meer info de zienswijze op het OTB van WBBEO