

gemeente
Haarlemmermeer

Centrum Publieksparticipatie
Postbus 30316
2500 GH Den Haag

Postbus 250
2130 AG Hoofddorp

Bezoekadres:
Raadhuisplein 1
Hoofddorp
Telefoon 0900 1852
Telefax 023 563 95 50

Cluster Ruimtelijke Ontwikkeling
Contactpersoon Rik Thorborg
Doorkiesnummer 023 5676082
Uw brief 24 juni 2011
Ons kenmerk 11.0435617\dir/pb
Bijlage(n) 1
Onderwerp Zienswijze Ontwerp-tracébesluit omlegging A9
Badhoevedorp

Verzenddatum

24 AUG. 2011

Geachte dames en heren,

Met instemming hebben wij op 27 juni 2011 het Ontwerp TracéBesluit (OTB) Omlegging A9 Badhoevedorp ontvangen. Onze pro forma zienswijze op dit OTB (4 augustus 2011) heeft u reeds ontvangen. Hierbij ontvangt u de formele zienswijze, die is afgestemd met vertegenwoordigers van uw ministerie en onze regionale partners.

Het doet ons deugd dat de inspanningen van Rijkswaterstaat, met de inbreng van de regionale partners, op deze wijze gestalte hebben gekregen. Wij spreken de hoop en verwachting uit dat onze samenwerking in het vervolg van dit project even vruchtbaar zal zijn.

De OTB Omlegging A9 Badhoevedorp doorloopt een inspraakprocedure overeenkomstig de Tracéwet, de Wet milieubeheer en de Algemene wet bestuursrecht. Op grond daarvan kunnen wij onze zienswijze geven over de resultaten en de kwaliteit van het uitgevoerde onderzoek zoals verwoord in het OTB Hoofdrapport en de diverse deelrapporten.

Onderstaand, op thematische wijze geordend, de punten waarop wij willen reageren. Wij wijzen op de bestuurovereenkomst Omlegging A9 te Badhoevedorp (hierna: Bestuurovereenkomst) waarin vastgelegd is dat partijen zich maximaal inspannen de deelprojecten, Deelproject weg en Deelproject ontwikkelingslocaties, zoveel mogelijk overeenkomstig de planning te realiseren. Die inspanning heeft onder andere betrekking op de aspecten verkeer, luchtkwaliteit en geluidshinder. In de berekeningen van Rijkswaterstaat, die ten grondslag liggen aan verkeers- en geluidsvoorzieningen en de gevonden luchtkwaliteit, is het noodzakelijk naast de bestaande bebouwing, ook de in de Bestuurovereenkomst opgenomen woning- en bedrijfsontwikkelingen op de ontwikkellocaties op te nemen.



Mixed Sources
Productgroep uit goed beheerde
bossen en andere gecontroleerde
bronnen
Cert. No. 105-201-204721
www.fsc.nl
© 1996 Forest Stewardship Council

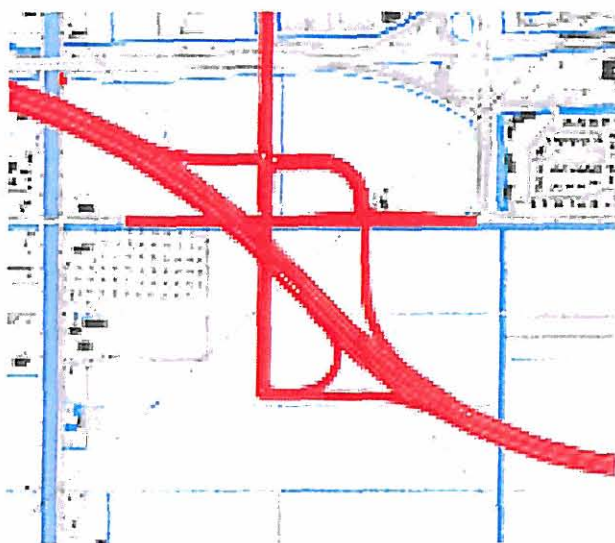
Hieronder wordt op deze aspecten nader ingegaan. Onze reactie bestaat uit in onze ogen noodzakelijke aanvullingen (zienswijze) en uit opmerkingen, waar de gemeente een bijzondere wens aangeeft. Waar mogelijk kan in overleg met Rijkswaterstaat en de regionale partners bij het ontwerp en de aanbesteding van het werk hier alsnog rekening mee gehouden worden. Wensen ten aanzien van de aspecten landschappelijke inpassing en ecologie zijn opgenomen in een bijlage, waar vooral aandachtspunten zijn weergegeven die in het voortgaande overleg besproken zullen (blijven) worden.

Verkeer

De aansluiting Badhoevedorp: de afrit van de A9 vanuit oostelijke richting sluit aan op de T106.

De aansluiting Badhoevedorp West is reeds aan de orde geweest in het Bestuurlijk Overleg MIRT van 30 mei 2011. Met onze regionale partners, de provincie Noord-Holland, de stadsregio Amsterdam en Schiphol, achten wij de nu de voorstelde oplossing niet optimaal voor wat betreft de verkeersafwikkeling en de groene inpassing en niet acceptabel voor de mogelijkheid het bedrijventerrein (Lijndenhof) te ontwikkelen. Dit laatste is echter noodzakelijk om de in de Bestuursovereenkomst overeengekomen gemeentelijke afdracht ten behoeve van de omlegging van de A9 te kunnen realiseren. In plaats van de in het OTB getekende variant, stellen wij de volgende oplossing voor: een meer oostelijk gelegen afrit, die aansluit op de N232 (zie tekening).

Afgesproken in het BO MIRT is dat ter dekking van de directe kosten van deze aanpassing naar financiering binnen de uitvoering van het project Omlegging A9 gezocht zal worden.



Tekening: de door de gemeente gewenste aansluiting Badhoevedorp.

Bij de kruising afslag A9 op T106 is geen mogelijkheid voor linksafslaand verkeer naar de A9 richting Haarlem.

In het kader van een robuust onderliggend wegennet, bestaat de wens van de regionale partners op termijn T106 door te trekken naar de 2000EL. Daarom is het gewenst om vanaf de zuidzijde van de T106 richting Amsterdam ook links afslaand op de A9 te kunnen komen. Het levert tegen zeer geringe kosten een robuuste oplossing, ook voor het hoofdwegennet.

- Het verzoek van de gemeente is om te onderzoeken of in het ontwerp en de aanbesteding ruimte voor deze verkeersbeweging gevonden kan worden.

De ontsluiting van het deelgebied Lijndenhof via T106 en de verbindingsboog tussen T106/N232.

Voor deelgebied Lijndenhof is het noodzakelijk een adequate en integrale verkeersoplossing te realiseren, die de toegankelijkheid en bereikbaarheid ervan waarborgt. Een ontsluiting via T106 en eventueel een extra toegang via de verbindingsboog T106/N232 is derhalve noodzakelijk. Hierin wordt de gemeente ondersteund door het rapport "Bereikbaarheidsanalyse Lijndenhof" van Bureau Goudappel Coffeng (bijlage).

- Het verzoek van de gemeente is om in het ontwerp en de aanbesteding de ruimte voor deze aansluiting(en) in te passen.

In het OTB kon nog geen rekening gehouden worden met de wens van de gemeente een voorinvestering te (laten) doen door het grondlichaam voor te bereiden op een halfverdiepte onderdoorgang, oostelijk van en parallel aan de Sloterweg. Deze onderdoorgang zal op termijn de hoofdontsluiting vormen voor de bedrijventerreinen in de "buik" en in de Schipholdriehoek op de regionale omgelegde N232. De Sloterweg is op termijn niet meer geschikt als ontsluiting van deze belangrijke bedrijventerreinen.

- De gemeente heeft haar wens geformuleerd in het ontwerp en de aanbesteding de halfverdiepte tunnelbak op te nemen als scopewijziging van het project. Wij verzoeken u deze wens in de tekst van het OTB op te nemen. De wens van een onderdoorgang is onderwerp van overleg met de regionale partners.

Hoogwaardig Openbaar Vervoer

Wij zijn verheugd dat de overeengekomen ondertunneling in de Schipholweg van de A9 (ter hoogte van de T106) in het OTB is opgenomen.

- Voor een reactie ten aanzien van het HOV verwijzen wij kortheidshalve naar de zienswijze van de Stadsregio Amsterdam op dit punt.

Luchtkwaliteit

De omlegging A9 is opgenomen in het NSL.

Verwezen wordt naar een NSL-melding in het kader van de monitoringstool. Op basis van deze melding (d.d. 13 april 2011) is het de verwachting dat de knelpunten beperkt zullen zijn. De maatregelen/wijzigingen worden pas uiterlijk 1 december 2011 toegevoegd aan het NSL. Het is dus niet met zekerheid te zeggen waar er in het kader van het nieuwe bestemmingsplan knelpunten zullen optreden.

Het project komt als zodanig (nog) niet overeen met het NSL saneringstool (gebruik t.b.v. planologische onderbouwing). De eventuele lokale knelpunten (met name langs de A9) zijn nog niet inzichtelijk gemaakt. Zo dient er specifiek aangetoond te worden dat in het kader van Besluit Luchtkwaliteit geen knelpunten optreden voor de beoogde woningbouwontwikkeling in het kader van het nieuwe bestemmingsplan Badhoevedorp. In de Bestuursovereenkomst is overeengekomen dat beide deelprojecten ("Weg" en "Ontwikkelingslocaties") elkaar niet mogen hinderen.

- De gemeente vraagt aandacht voor de afspraak (conform de Bestuursovereenkomst) er voor te zorgen dat de gemeentelijke ontwikkelingen mogelijk gemaakt worden.

Geluidshinder

In het akoestische onderzoek en bij de te nemen geluidwerende en –beperkende maatregelen is nog geen rekening gehouden met de ontwikkelingen voortkomend uit deelproject Ontwikkelingslocaties.

Op 12 juni 2008 is door de gemeenteraad het Masterplan vastgesteld. In de uitwerking van het ontwerp omlegging A9 zou rekening gehouden moeten worden met voldoende geluidwerende maatregelen om ook de nieuwe woningbouwlocaties zoals opgenomen in dit Masterplan als zodanig te kunnen realiseren. De te nemen maatregelen (geluidschermen van voldoende hoogte) vormen een onderdeel van het Tracébesluit.

Uit de Quick Scan van RWS (d.d. 20 januari 2011) blijkt dat de voorkeursgrenswaarde, als gevolg van de omlegging A9, in Schuilhoeve en Quatrebras overschreden wordt.

Van belang is dat niet alleen de huidige bebouwing, maar ook de in de Bestuursovereenkomst aangeduide ontwikkelingen in de berekeningen opgenomen worden. Een mogelijk open kunstwerk in het weglichaam van de A9 nabij ontwikkellocatie Schuilhoeve belemmert de ontwikkeling van de woonwijk (Peutz).

- De gemeente vraagt aandacht voor de afspraak (conform de Bestuursovereenkomst) er voor te zorgen dat de gemeentelijke ontwikkelingen mogelijk gemaakt worden. De te ontwikkelen locaties in Badhoevedorp maken deel uit van te onderzoeken effecten op geluidshinder. Het weglichaam van de A9 zorgt mede voor afscherming van geluid van de A4 en het is daarom noodzakelijk dat deze zo gesloten mogelijk van uitvoering wordt.

Watercompensatie

In het OTB wordt gesteld dat 15% van de toename van het verhard oppervlakte wordt gecompenseerd.

De afspraak is echter dat 15% van al het verhard oppervlak van de omlegging A9 wordt gecompenseerd en dat derhalve geen saldering plaatsvindt met het bestaande water van het te verwijderen deel van de huidige A9. Indien de bij het OTB behorende tekeningen worden beoordeeld, dan blijkt dat aan deze afspraak wordt voldaan en er geen saldering plaatsvindt. De tekst in het OTB is hierop echter nog niet aangepast.

- De gemeente verzoekt de tekst op dit punt alsnog aan te passen en inzicht te verlenen in de waterstructuur en -verbindingen.

Plan- en werkgrenzen

Ter hoogte van knooppunt Badhoevedorp wijkt de OTB-grens af van de grenzen zoals bepaald in de Bestuursovereenkomst en de plangrenzen conform het beoogde nieuwe bestemmingsplan.

- De gemeente verzoekt om aandacht voor de afstemming van de grenzen van OTB en bestemmingsplan, in relatie tot de te leveren grond en de realisering van het te ontwikkelen programma.

Wij gaan er van uit dat we de samenwerking zullen voortzetten op dezelfde voortvarende wijze die we tot op heden kennen en zo de door velen zo gewenste omlegging van de A9 bij Badhoevedorp veilig te stellen.

Tot slot zouden wij graag uw aandacht vragen voor een aantal overige punten, die direct met het project A9 te maken hebben:

- een overzicht van de sloopvolgorde en wat wel en niet gesloopt/gedempt mag worden;
- geen grond- en zandtransporten over bestaande wegen, dus bijvoorbeeld de afwikkeling van 90% van het transport over de bestaande A9, om geen (of weinig) bouwverkeer door Badhoevedorp te laten rijden;
- de bereikbaarheid van Badhoevedorp: niet alle onderdoorgangen kunnen tegelijk geamoveerd worden. Ook dient de onderdoorgang Kamerlingh Onneslaan niet als eerste geamoveerd te worden (de enige doorgang voor vracht- en busverkeer);
- graag zouden wij de uitvoerings- en faseringsplanning van Rijkswaterstaat synchroniseren met de planning/fasering van de grondexploitatie Badhoevedorp (bijv. wanneer kan de Amsterdamse baan geamoveerd worden in relatie tot verbinding T106 met nieuwe A9);
- voor de door de gemeente uit te voeren activiteiten in het kader van de sloop van de bestaande A9 en de 5 ha. groencompensatie wordt –na overeenstemming– een afzonderlijke overeenkomst aangegaan.

Wij zien uw reactie op onze zienswijze graag tegemoet.

Hoogachtend,

burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlemmermeer,
de secretaris,

drs. P.J. Buijtels

de burgemeester,

drs. Th.L.N. Weterings