




gemeente
Haarlemmermeer

De leden van de gemeenteraad van Haarlemmermeer

Postbus 250
2130 AG Hoofddorp

Bezoekadres:
Raadhuisplein 1
Hoofddorp
Telefoon 0900 6082
Telefax 023 563 95 50

Cluster
Contactpersoon
Doorkiesnummer
Uw brief
Ons kenmerk
Bijlage(n)
Onderwerp

2009/gd502 
Planvorming
Rik Thorborg
023 5676082

09.0405853

Onderliggend wegennet en scopewijziging Omlegging
A9 Badhoevedorp

Verzenddatum

- 8 DEC. 2009

Geachte heer, mevrouw,

Op 14 juli 2009 heeft de gedeputeerde E. Post van de provincie Noord-Holland, mede namens portefeuillehouder Verkeer J.H. Gerson van de Stadsregio Amsterdam en wethouder Tuning, een brief gezonden aan de Directeur-generaal Mobiliteit van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat. Deze brief is een verzoek om een scopewijziging van het project Omlegging A9 van Rijkswaterstaat.

De scope van het project is vastgelegd in een Bestuursovereenkomst. In de scope van het project stond een aansluiting van het onderliggende wegennet op de omgelegde A9. Dat wil zeggen dat Rijkswaterstaat de bestaande verbindingen handhaaft en waar nodig verlegt om de bestaande relaties in de nieuwe situatie te laten bestaan.

De Schipholweg (N232), die nu ten zuiden van Badhoevedorp passeert, komt door de ontwikkelingen in de "buik" van de omgelegde A9, straks binnen het dorp te liggen. Het project voorziet in de handhaving van de Schipholweg als doorgaande regionale verbinding. De afwaardering van het deel van de weg door Badhoevedorp, genoemd in de Bestuursovereenkomst, wordt bereikt door de aanleg van een "hoge hoed"-verbinding ten westen van Badhoevedorp. Hierdoor ontstaat een "zachte knip" waarmee het doorgaande verkeer enigszins wordt geknepen.

Deze oplossing was in de ogen van de gemeente geen goede. Door de aanwezigheid van de Schipholweg als regionale verbinding zou een nieuwe barrière ontstaan in het dorp, waar juist de bestaande geslacht is door het wegnemen van de A9.

In het overleg met de partners in het omleggingsproject, naast Rijkswaterstaat de provincie Noord-Holland, de Stadsregio Amsterdam en Schiphol, is overeengekomen om een andere structuur te kiezen voor het onderliggende wegennet.

De komst van de HOV-verbinding Haarlem – Schiphol Noord en verder (ook HOV A9 genoemd) maakte een ingrijpende wijziging mogelijk. Het HOV krijgt een tracé over de Schipholweg. De combinatie van een regionale (auto)verbinding met een HOV is niet mogelijk over de bestaande weg: er is dan een aparte busbaan nodig. Een dergelijke busbaan is gezien de noodzaak van sloop van woningen aan de noordzijde, dan wel het verleggen van de omvangrijke kabels- en leidingenstrook ten zuiden van de weg een zeer kostbare en ruimtelijk ongewenste aangelegenheid.

Daarnaast wordt de barrière in het dorp nog verder vergroot: twee rijstroken voor het autoverkeer, twee voor de busbaan en de kabels- en leidingenstrook betekenen samen een fysieke scheiding tussen het bestaande dorp en de nieuwe ontwikkeling. Deze ontwikkeling bestaat onder andere uit de vanuit het dorp verplaatste sportvoorzieningen en hebben daardoor juist een grote binding met het dorp.

Overleg met de partners heeft geresulteerd in een nieuwe visie op het onderliggend wegennet. De Schipholweg krijgt binnen Badhoevedorp de status van gebiedsontsluitingsweg voor het dorp en accommodeert tevens het HOV. Het dorp wordt hierdoor direct op het HOV-netwerk aangesloten, zonder dat er een aparte busbaan gemaakt hoeft te worden. Door op enkele plaatsen (met name de VRI's) doorstromingsmaatregelen te treffen, blijft de hoogwaardigheid van de busverbinding gegarandeerd. De financiële besparing wordt voor een deel gebruikt om een tunnel te maken in de Schipholweg onder de doorgetrokken S106 ten behoeve van het HOV A9 bij de aansluiting Badhoevedorp, ten westen van het dorp. De tunnel biedt ruimte aan een éénrichtingsverbinding (west - oost) voor het HOV, plus een tweerichting fietsverbinding.

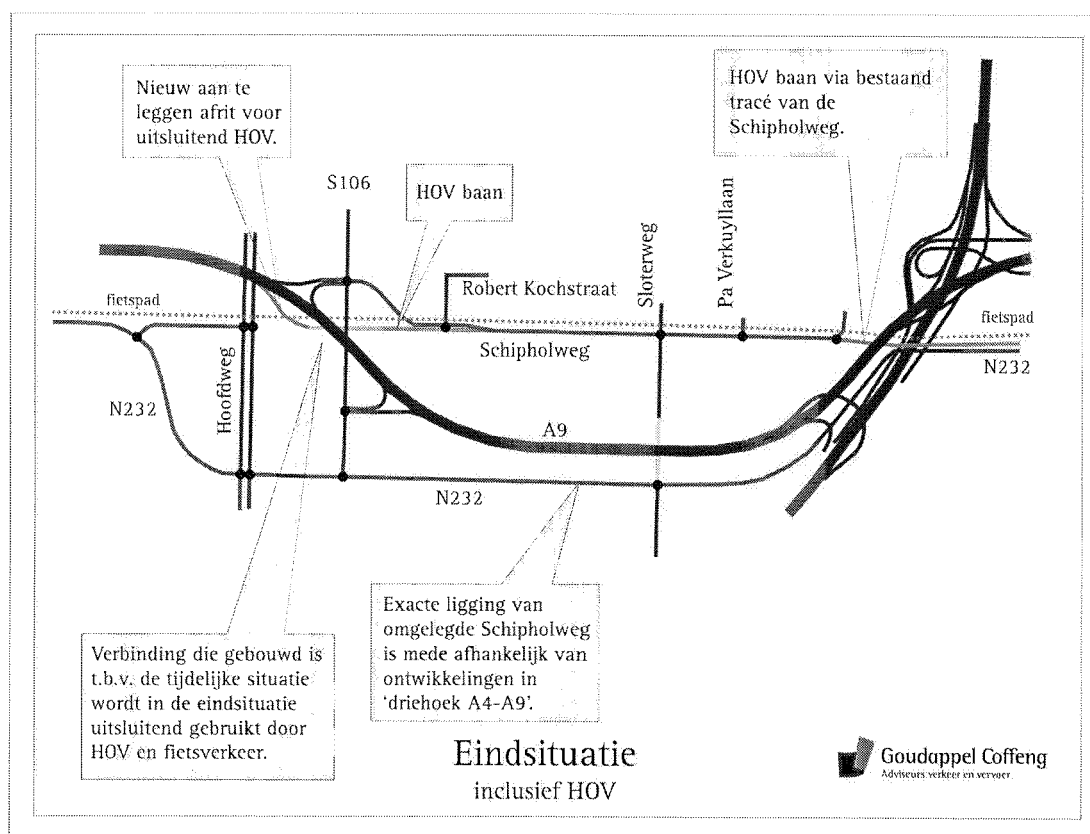
De afwaardering van de Schipholweg van regionale naar gebiedsontsluitende weg, betekent dat de regionale functie anders, c.q. elders moet worden opgelost. Hiertoe dient, ten zuiden van de omgelegde A9, de N232 (de omgelegde Schipholweg) te worden gerealiseerd. Deze regionale verbinding maakt gebruik van een nieuw viaduct over de A4 en buigt met de omgelegde A9 naar het zuiden af. De ligging van de omgelegde Schipholweg wordt nog exact bepaald, zodanig dat deze weg ook een functie kan gaan krijgen voor de gebiedsontwikkeling, die later in de driehoek A4, A5 en A9 gerealiseerd zal worden. Ter hoogte van de Sloterweg wordt via een tunnel of viaduct onder of over de A9 de verbinding gemaakt met het gebied in de buik. Verderop kruist de weg de S106 en geeft daarmee verbinding met Badhoevedorp en Amsterdam. De Hoofdvaart wordt gepasseerd, zonder op die plaats een uitwisseling van verkeer te hebben. Bij de A5 buigt de weg weer terug naar het bestaande tracé en vervolgt verder richting Haarlem. Hierdoor ontstaat een relatief rustig en autoluw gebied langs de Hoofdvaart. De verbinding van Badhoevedorp met Hoofddorp verloopt via de S106 en vervolgt in die richting tot de 2000 EI. Via deze weg kan dan de Hoofdweg Oost bereikt worden.

Voor het project Omlegging A9 van Rijkswaterstaat betekenen de aanpassingen die nodig zijn om te zijner tijd het gewenste onderliggend wegennet definitief aan te leggen een wijziging van de projectscope. Daarom is overleg gevoerd over welke aanpassing alsnog binnen de scope gebracht kan worden en welke daarbuiten vallen. Deze laatste categorie aanpassingen dient door de "Regio" (provincie, gemeente en Stadsregio) gefinancierd te worden.

Er zijn drie aanpassingen nodig:

- de aanleg van de HOV- en fietstunnel nabij de aansluiting Badhoevedorp. In de periode voordat het HOV A9 gaat rijden, en daarmee de omlegging van de Schipholweg mogelijk gaat maken, is de tunnel onderdeel van de regionale (auto)verbinding en biedt dan plaats aan tweerichting autoverkeer. Deze tunnel zal grotendeels gefinancierd worden uit het HOV-budget van de Stadsregio. Een klein deel zal vanuit de provincie en uit de grondexploitatie Badhoevedorp moeten komen;
- de onderdoorgang of het viaduct Sloterweg geschikt maken voor alle verkeer valt binnen de scope;
- de aanpassing bij het knooppunt Badhoevedorp (knoop A4/A9) om een omlegging van de Schipholweg in de toekomst mogelijk te maken valt binnen de scope. Alleen bij onvoorziene budgetoverschrijdingen wordt alsnog een beroep gedaan op de Regio.

De hoge hoedverbinding in de Schipholweg aan de westelijke zijde van Badhoevedorp komt te vervallen. Dit houdt in, dat in de tussenliggende fase (nadat de A9 is omgelegd, maar voordat de Schipholweg ook is omgelegd) de functie van de Schipholweg onveranderd blijft. Om de sportvoorzieningen goed en veilig bereikbaar te houden, worden extra maatregelen getroffen. Naast aanpassing in de oversteken, ook de plaatselijke instelling van een maximum snelheid van 50 km per uur.

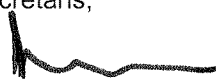


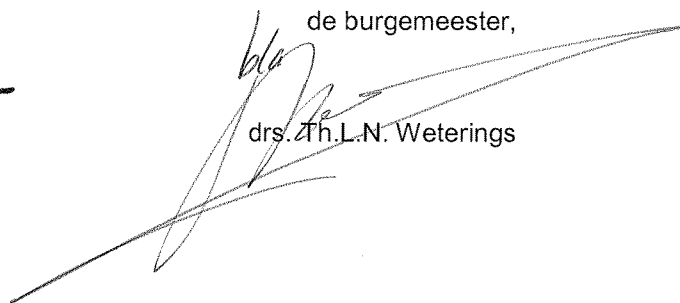
Deze aanpassingen worden gedragen door alle partners (provincie Noord-Holland, gemeente Haarlemmermeer, Stadsregio Amsterdam en Schiphol) en zijn tevoren met Rijkswaterstaat afgestemd. Deze maatregelen betekenen een scopewijziging van het project van Rijkswaterstaat.

In de brief, verstuurd door de gedeputeerde, mede namens de Stadsregio en de gemeente, wordt gesteld dat een bedrag van € 13 mln is gemoeid met de scopewijziging. Verder is aangegeven dat de ramingen die ten grondslag hebben gelegen aan de afspraken, slechts globale calculaties geweest zijn. Intussen is het overleg gestart om nadere afspraken te maken over dekking en risico's.

U zult het voorstel dat voortvloeit uit deze besprekingen, ter behandeling voorgelegd krijgen.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlemmermeer,
de secretaris, de burgemeester,


drs. P.J. Buijtels


drs. Th.L.N. Weterings